

Smartpouch

Gefördert durch



Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr

In den letzten Jahren unternahm die Luftfrachtbranche große Schritte in Richtung Digitalisierung, dennoch sind die Frachtprozesse auf dem Shopfloor weiterhin mit einer großen Menge an physischen Dokumenten verbunden und die Verfügbarkeit von digitalen Frachtinformationen im Handling Prozess ist weiterhin eingeschränkt. Die Verfügbarkeit dieser Daten bildet die Grundlage, für einen effizienten und standardisierten Warenfluss, für die interne Prozessoptimierung aller Stakeholder und die Generierung von Daten bezüglich Status und Location der Fracht. IoT-Devices und mit IOT verbundene Hardware können hierbei die Brücke zwischen dem Shopfloor und den in der Supply-Chain vorhandenen Informationen herstellen und einen zusätzlichen Mehrwert generieren.



Zielsetzung

Ziel des TP2 ist es die vorhandenen Handling Prozesse entlang des Warenflusses zu analysieren und auf Basis dieser Erkenntnisse Konzepte aus Software und Hardware zu entwickeln, welche in der Lage sind, Daten in verschiedenen Handlings Prozessen individuell darzustellen und Fracht spezifische Daten zu generieren und im Zuge dessen die vorhandenen Prozesse Unternehmens übergreifend zu verbessern und zu standardisieren.



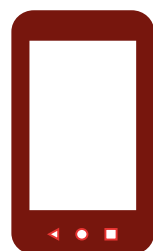
NE:ONE Tag



Scannen des QR Codes



Abruf der angefragten Daten



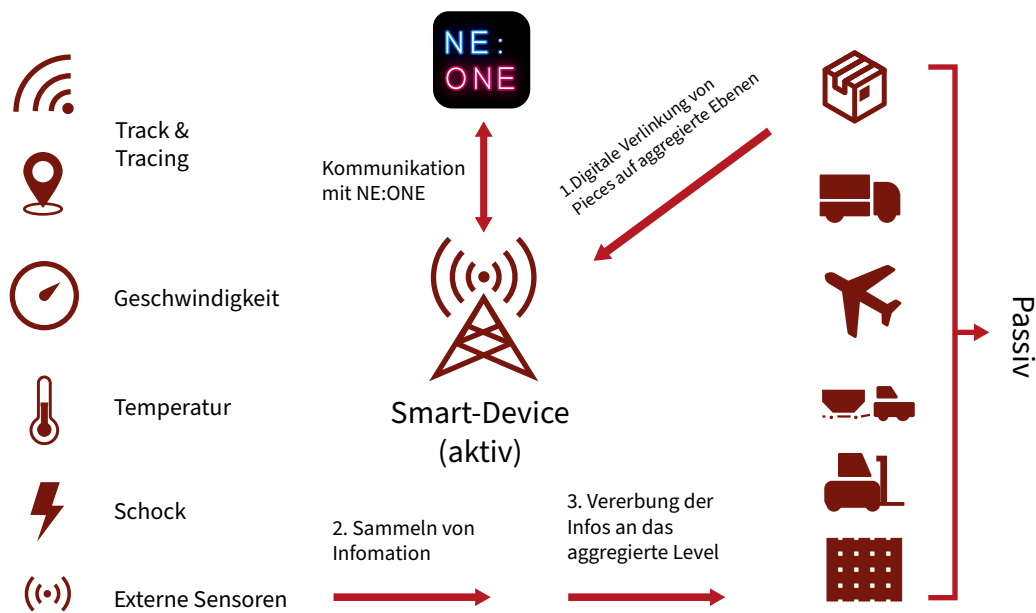
Smart Data View der angefragten Daten

NE:ONE Tag bildet die Schnittstelle zwischen den in ONE Record vorhandenen Daten und dem Shopfloor. Hierbei handelt es sich um eine Software, welche vorhandene Daten individuell nach Prozessschritt auf Piece Ebene anzeigen als auch schreiben kann. Dies ermöglicht das automatische Teilen kritischer Informationen über One Record.

Anwendungsbereiche:

Inbound/Outbound Logistics, Handoverprozesse, Supportprozesse, Lagerprozesse

Smart Device



Das **Smart-Device** verbindet über aktive und passive Beacons die Struktur verschiedener Objekte aus der Realität und überträgt diese in die One Record Datenstruktur. Dadurch lassen sich Frachtdaten, wie die aktuelle Position automatisch auf eine große Anzahl an Sendungen übertragen und aktiv teilen.

Anwendungsbereiche:

Build-Up/Break-Down, Transport-Movements, Einlagerungsprozesse

Partner

