

Predictive Analytics

Gefördert durch



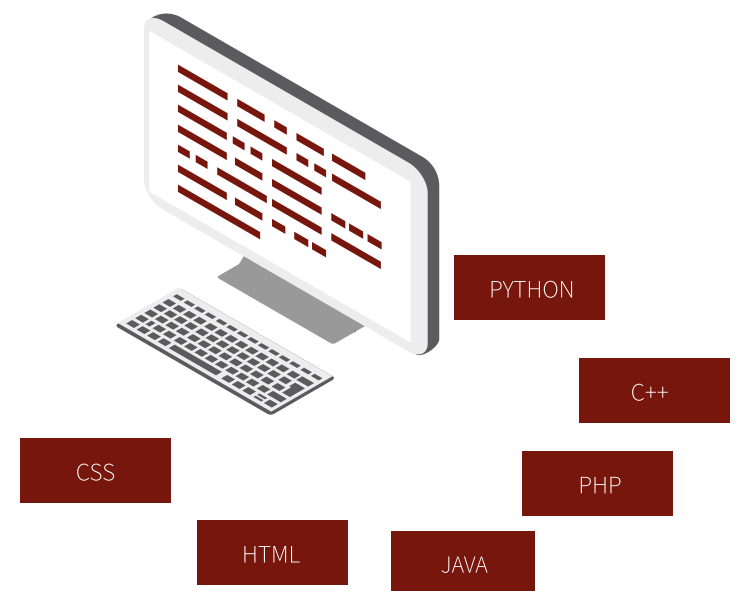
Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr

In den letzten zehn Jahren haben Unternehmen in verschiedenen Branchen mehr als 2 Quintillionen Bytes an Daten erzeugt. Viele dieser Unternehmen verlassen sich auf diese Daten, um ein besseres Verständnis ihrer Kunden und ihrer Abläufe zu erlangen, um Muster zu erkennen und überzeugendere und strategische Entscheidungen zu treffen.



Ziele & Möglichkeiten

Der Aufbau und die Entwicklung eines Predictive Analytics Modells für luftfrachtinduzierte Abläufe mit dem Fokus auf die luftseitigen Abfertigungsprozesse für das Operations Management bzw. die kurzfristige Ressourcen-Planung und bessere Verkehrs- sowie Ressourcensteuerung, sodass Lastspitzen (saisonale Spitzen, globale Ereignisse) frühzeitig identifiziert und Gegenmaßnahmen vorab ergriffen werden können, um frühzeitig Überlasten und Engpässe zu vermeiden.



Gewünschtes Resultat

DTAC TP3 Modelle machen Vorhersagen über künftige Ergebnisse, indem sie historische Daten mit statistischer Modellierung, Data-Mining-Techniken und maschinellem Lernen kombinieren um verschiedene Anwendungsfälle wie die Vorhersage des Frachtaufkommens und die Ressourcenplanung in der Luftfahrtlogistik abzudecken.



Herausforderungen

Für die Entwicklung präziser Predictive Analytics Modelle ist eine große Menge an Daten notwendig. Je mehr Daten von unseren Partnern zur Verfügung gestellt werden, desto genauer werden die Prognosen. Unzulänglichkeiten in den Daten können zu Defiziten im Modell führen, dementsprechend ist die Prognosegenauigkeit von Predictive Analytics Modellen durch die Vollständigkeit und Genauigkeit der zugrundeliegenden Daten begrenzt.

Partner



MITTELDEUTSCHE
AIRPORT HOLDING



Köln Bonn Airport

